

Bijzondere restauratie

'Ons kindje op de rode loper'



Kyrie Stuij
k.stuij@hollandmediacombinatie.nl

Alkmaar ★ Maar liefst vier jaar heeft de familie Huiberts in Alkmaar de kaken op elkaar gehouden. Het was hun geheime missie: de restauratie van de exclusieve Pegaso Zi02 Cupula. Een flitsende auto uit 1952, de enige in zijn soort. Oud-dictator Rafael Trujillo van de Dominicaanse Republiek was ooit de trotse eigenaar. Inmiddels hoort de auto bij een nieuw baasje, Evert Louwman, directeur van het Louwman museum in Den Haag. Op een internationaal concours in Italië werd de knalgele futuristische auto na de restauratie gepresenteerd. Pegaso won maar liefst drie prijzen. Aan de Schermerweg in Alkmaar ligt Classic Restorations Holland,

Het is een van de weinige sportauto's die het Spaanse vrachtwagenmerk heeft geproduceerd: de Pegaso Zi02 Cupula. Een exclusieve auto uit 1952. Rafael Trujillo, oud-dictator van de Dominicaanse Republiek was ooit de trotse eigenaar. Daarna reisde de auto naar Midden-Amerika, Noord-Amerika naar Duitsland en opeens was de auto in handen van het Alkmaarse bedrijf Classic Restorations Holland.

het oldtimer restauratiebedrijf van de familie Huiberts. Vader Jacques, zonen Patrick en Alex, de schoonvader van Patrick en een freelancer sleutelen daar aan de meest uiteenlopende oldtimers. Een luxeproduct dat zeker in de crisis geen hoogtepunt beleefde. Maar, zoals Jacques het zegt, „je moet altijd, maar dan ook altijd goed en kwalitatief werk leveren. Dan kom je er.” En toen kwam er vier jaar geleden wel een hele spannende opdracht. Het Louwman museum in Den Haag had de oude Pegaso opgekocht uit de Rosso Bianco collectie in Duitsland. Een James Bondwaardige auto met grote ronkende V8-motor, technisch ongelofelijk gecompliceerd in elkaar gezet en met een ontwerp dat in de huidige tijd nog steeds als bijzonder wordt gezien. Ter vergelijking: een Cadillac kostte in de jaren vijftig ongeveer 7000 dollar. Voor de Pegaso



De grand entrée van Pegaso op het Villa D'Este Concours in Italië.

dokte je minstens 29.000 dollar. In Duitsland werd de auto niet goed onderhouden. Om van de Pegaso weer een pronkstuk te maken liet Louwman zijn auto restaureren bij de familie Huiberts. Onder één voorwaarde: de auto moest spectaculair gepresenteerd worden tijdens het Villa D'Este Concours aan het Comomeer in Italië. Voor die tijd mocht er geen woord over gesproken worden. „De oldtimerwereld is klein. Als we kort met de auto naar buiten moesten hielden we mensen met een camera op afstand. Stel je voor dat een foto op Facebook was beland.” Jacques kan er nog draai-erig van worden. De losse onderdelen van de auto kwamen in kisten aan in Alkmaar.

Toen begon niet alleen het sleutelen en puzzelen, maar ook het maken van compleet nieuwe onderdelen. Volgens zoon Patrick kun je bij zo'n specifieke auto geen halve maatregelen nemen. „Een onderdeel van een Ferrari zou zowel technisch als esthetisch niet passen op de Pegaso.” Dus werden accessoires, zoals daklichten, koffer grepen en raamlijsten opnieuw gemaakt.

Virus

Vier jaar later is het geheime project klaar. De Pegaso is herboren, de eigenaar is tevreden. „Het is eigenlijk alsof je afstand neemt van je kindje”, vertelt Jacques. Zijn zonen knikken instemmend. „Natuurlijk is de auto voor de eigenaar

en we zijn trots op het resultaat hoor, maar ja... je krijgt wel een band met zo'n auto.” De onthulling van de Pegaso konden ze natuurlijk niet missen. Het concours in Italië werd gehouden in het Pinksterweekend. Jacques' ogen schitteren als hij erover vertelt. „Ja, dan staat 'ie daar: op de rode loper! Dat is toch fantastisch?” Pegaso won niet de hoofdprijs, maar was wel de favoriete auto onder kinderen van zestien jaar, kreeg de jury prijs voor meest spannende design en de tweede plaats voor mooiste auto in klasse D (de auto's zijn verdeeld in categorieën, onder andere naar leeftijd). Over de passie voor oldtimers is de familie simpel. „Het is een virus”.

Vader zal het wel even demonstren. Hij haalt een oud krantenartikel van de muur. „21 jaar was ik”, zegt hij terwijl hij naar een jonge Jacques op de foto wijst die trots tegen een rode oldtimer aanleunt. „Helemaal zelf gemaakt. Het was een hobby, ik hield van auto's. Nu is het mijn werk.” Maar zijn zonen dan? Er klinkt gelach. „Mijn vrouw zei: koop een autowrak voor onze jongens. Kunnen ze lekker pielen. En zo geschiedde. Ik kocht een oude Jensen voor ze, waren ze uren zoet mee. Sterker nog: hij is nog steeds niet af!” buldert Jacques. De Pegaso gaat binnenkort terug naar zijn eigenaar en wordt naar verwachting over twee maanden tentoongesteld in het Louwman museum in Den Haag.



Vooran vader Jacques, links zoon Alex en rechts zoon Patrick. FOTO JIFOTO/JAN JONG

Een geheime missie van de familie Huiberts



De Pegaso vóór de restauratie.



Precies dezelfde kleur als dat de auto in de jaren 50 had.



Zoon Alex Huiberts last de onderdelen aan elkaar.



Vader Jacques coördineert de plaatsing van de motor.



Evert Louwman (midden) in gesprek met de Italiaanse presentator.